

# GRP ILUMINACION S.A.

Avenida Bruselas, 5  
28108 - Alcobendas (Madrid)  
Teléfono: +34 91 327 19 66  
Fax: +34 91 327 19 50  
www.grpiluminacion.com  
grp@grpiluminacion.com



## SECTORES DE INCIDENCIA

- Aeropuertos
- Industria
- Control edificios
- Iluminación

## REFERENCIAS MÁS RELEVANTES

### AENA

Palma de Mallorca

InTouch HMI

#### Aeropuertos

El aeropuerto de Palma de Mallorca cuenta con un sistema de control y monitorización individualizado de lámparas en operación desde la Torre de Control sistema SLCM.

El sistema SLCM está desarrollado en InTouch HMI y cuenta con consolas operativas tanto en la Torre de Control como en la Central Eléctrica II.



### AENA

Málaga

System Platform

#### Aeropuertos

El sistema SLCM del aeropuerto de Málaga está desarrollado en WSP 3.0 y permite el control de los movimientos en superficie de las aeronaves en condiciones de baja visibilidad. Dispone de una consola de mando en la central Eléctrica y otra en la Torre de Control.



### AENA

Jerez de la Frontera

System Platform

#### Aeropuertos

El sistema SLCM del aeropuerto de Jerez de la Frontera está desarrollado en WSP 3.1 y cuenta, además del control y monitorización de luces, con un sistema de detección de paso de aeronaves por bucles ATS en las cuatro barras de parada. Dispone de una consola de mantenimiento en la Central Eléctrica, así como otra consola en la Torre de Control con información del sentido del movimiento de las aeronaves con indicación de incursión en pista.



**Daniel Bellido Báez**  
Director División Sistemas  
GRP ILUMINACION, S.A.

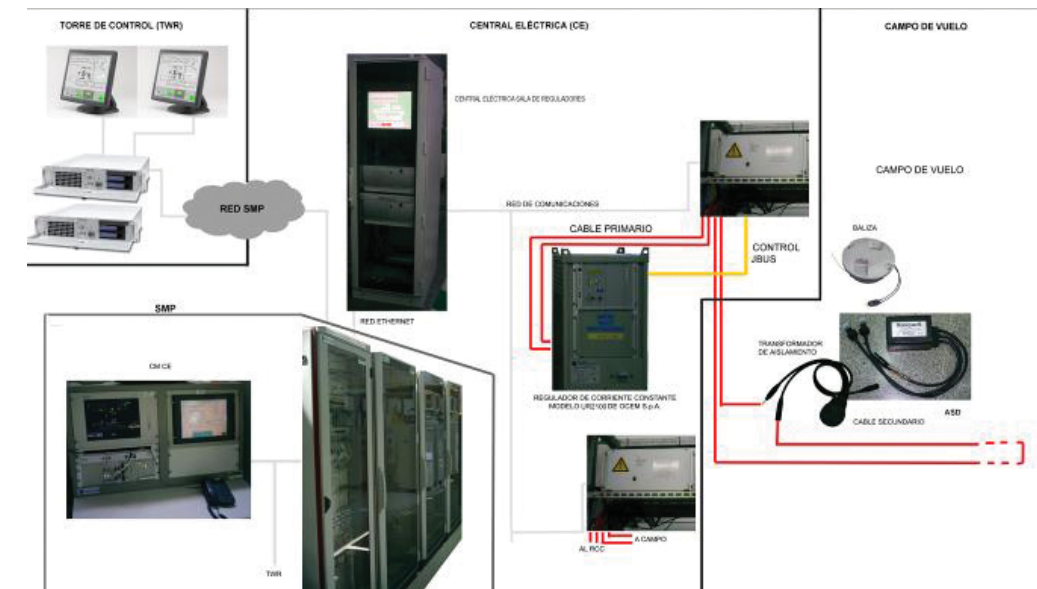
# HISTORIA DE ÉXITO GRP ILUMINACION S.A.

## AENA

Sistema de monitorización y control individualizado de lámparas

Palma de Mallorca

El Aeropuerto de Palma de Mallorca dispone de un sistema de monitorización y control individualizado de lámparas (sistema SLCM) de los sistemas de balizamiento CAT II/III.



El Aeropuerto de Palma de Mallorca cuenta con dos sistemas de control de balizamiento: SMP (Sistema de Mando y Presentación) y sistema SLCM.

El sistema SLCM se puso en marcha en 2007 con el objetivo de monitorizar y controlar individualmente (luz a luz) los sistemas CAT II/III conforme a lo requerido por el Anexo 14 de OACI (Organización de Aviación Civil Internacional). Los sistemas CAT II/III se emplean cuando el alcance visual en pista es inferior a 350m.

El sistema SLCM permite controlar y monitorizar el estado individual de las luces aeronáuticas de superficie (balizamiento) a través del cable que proporciona la energía (cable primario) sin necesidad de desplegar una red de comunicaciones adicional. La tecnología que lo posibilita es la tecnología PLC (PowerLine Communications) que introduce una señal de comunicaciones en una frecuencia distinta a la de la energía (50Hz). Por cada unidad de alimentación (Regulador de Corriente Constante) se instala una unidad LCM que comunica con cada uno de los módulos que se instalan por baliza (módulo ASD).

El sistema SLCM está desarrollado en InTouch HMI de Wonderware. Dispone de dos servidores que son el núcleo del sistema SLCM. Estos disponen de un primer canal de comunicaciones con el SMP para el envío del estado de los sistemas monitorizados y la recepción de órdenes. El segundo canal de comunicaciones es con las consolas de mando de Torre de Control del propio sistema SLCM, las cuales realizan el control y monitorización de los reguladores de intensidad

Soluciones Wonderware

InTouch HMI  
System Platform

